

AUTO-ŠKOLA KOD 95 STR. 32

Do potune izobrazbe vozača na jednom mjestu



AUTOCENAR KOS

Na više od 3000 m² najnoviji modeli šest marki vozila i sva rabljena

STR. 22.



TEHNIČKI PREGLED STR. 21.

Iznimno važan za sigurnost u prometu, ali i ne samo to



AUTO-MOTO

Varaždinske
LISTE

NAGLASAK

Hoće li biti sufinanciranja i za koga

Do 30. lipnja, sukladno najavama, trebao je biti ove godine objavljen Javni poziv za sufinanciranje energetski učinkovitih vozila, i to drukčiji nego proteklih godina.

Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost provodi još od 2014. godine programe sufinanciranja kupnje energetski učinkovitih vozila. Tijekom deset godina uloženo oko 63,6 milijuna eura bespovratnih sredstava za kupnju oko 12.000 takvih vozila, što je u konačnici imalo značajan utjecaj na broj registriranih električnih automobila u Hrvatskoj.

Za sufinanciranje, građani su se trebali obratiti ovlaštenim prodajnim mjestima, putem kojih se bilo moguće prijaviti za bespovratna sredstva. Prvi korak u provedbi programa sufinanciranja je bila objava Javnog poziva za proizvođače, generalne zastupnike ili uvoznike motornih vozila, koji su Fondu prijavili svoja prodajna mjesta i dostupne modele vozila koji udovoljavaju uvjetima Javnog poziva. Svako prodajno mjesto je dobilo korisnički račun za prijavnu aplikaciju Fonda, a lista vozila, koja je uključivala modele svih dostupnih energetski učinkovitih vozila, bila je javno objavljena. Po pojedinom vozilu bilo je moguće dobiti do 40% sredstava, a za sufinanciranje su bila prihvatljiva energetski učinkovita vozila čija ukupna cijena, uključujući eventualni popust i PDV, nije prelazila 50.000 eura. Maksimalni iznos poticaja ovisio je o kategoriji vozila: za električne automobile se dobivalo do 9.000 eura, za plug in vozila do 5.000 eura, a do 2.500 eura za motocikle i skutere.

Nasuprot dosadašnjoj praksi, sufinanciranje energetski učinkovitih vozila ove godine nije najavljeno za građane, već samo pravne osobe, sudeći prema indikativnom planu Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, koji je napomenuo da bi sufinanciranja moglo biti i za građane, ako se za to nađu sredstva. Međutim, prošlo je već skoro mjesec dana od najavljenog raspisivanja javnog poziva, a nema baš ničega. Zašto? I.Kr.

AUTO TEST

Preispitivanje svega o obiteljskim automobilima

MG HS PHEV - SUV

STR. 19.



AC BAUMGARTNER STR. 29.

Sjajno opremljen i siguran Suzuki uz dobre uvjete financiranja



AC GRUPA

STR. 21.

Pouzdan partner na svakom kilometru

Futura auto Varaždin
OVLAŠTENI TOYOTA PARTNER

AC PRIKRATKI

HOK OSIGURANJE

WIENER OSIGURANJE
VIENNA INSURANCE GROUP

TRŽIŠTE Nastavljen rast prodaje novih vozila i u prvom polugodištu

Varaždinska županija: 966 novih vozila

Hibridna električna vozila došla na 35,3% tržišta EU i najpopularnije su vrste pogona među kupcima

Ivica Kruhberec

Nastavljen je rast prodaje novih vozila i u prvom polugodištu, koji je zabilježen u prvim mjesecima ove godine, a osobito u travnju.

Cilo najprodavaniji

Dok je na razini EU zabilježen pad od 1,2 posto, tijekom prva četiri mjeseca u našoj je zemlji prodano 23.947 novih putničkih vozila, što je bilo 7,4 posto više nego u istom razdoblju prošle godine. Samo u travnju, prema podacima Promocije plus, prodano je 8.982 vozila, što je rast od 26,8 posto. Najprodavaniji modeli su bili Clio, kojih je prodano 669, i Captura (533). Renault je s 2.658 vozila i udjelom u ukupnoj prodaji od 11,1 posto druga najprodavanija marka u nas. Suzuki je bio na četvrtom mjestu: prodao je 1.879 novih putničkih vozila, što je udjel od 7,8 posto u ukupnoj prodaji, dok je peta Dacia s 1.646 vozila i udjelom od 6,8 posto.

U prvom polugodištu registrirano je 41.257 novih automobila u Hrvatskoj, što je u odnosu na isto razdoblje lani 6,35 posto više. Nakon češkog i vodećeg njemačkog proizvođača vozila, Renault je prodao najviše novih automobila: 3.993 ili 9,58 posto. Četvrto mjesto uzeo je drugi

AVERAGE ANNUAL TAX PER VEHICLE IN MAJOR EU MARKETS

In € per vehicle, 2023



Na prodaju utječu i porezi na vozila, koji su različiti u EU

njemački proizvođač (3.111), dok je peti je Suzuki (2.752). Slijedi Dacia, a zatim Toyota, Hyundai, Kia, Audi, BMW, Ford, Peugeot, Citroen, Mercedes, Mazda, Cupra, Seat, Nissan, Volvo, Geely, MG, Jeep, Forthing, Porsche, Fiat, Mini, Ssangyong, Land Rover, Alfa Romeo...

U šest mjeseci najviše novih automobila registrirano je u Zagrebu (16.549), Splitsko-dalmatinskoj (3.565), Istarskoj (3.308), Požeško-slavonskoj (3.057), Bjelovarsko-bilogorskoj (2.939), Primorsko-goranskoj regiji (2.283), Zadarskoj (1.623), Osječko-baranjskoj (1.382), Varaždin-

skoj (966), Dubrovačko-neretvanska (907), Međimurskoj (769), Koprivničko-križevačka (660), Šibensko-kninskoj (640), Krapinsko-zagorska (518), Karlovačka (512), Sisačko-moslavačka (480), Vukovarsko-srijemska (462), Brodsko-posavska (407), Virovitičko-podravska (167) i Ličko senjska (163).

Hibridna električna vozila vode

Udio električnih automobila raste. U prva četiri mjeseca 2025. godine prodaja novih baterijskih električnih automobila porasla je za 26,4%, odnosno na 558.262 vozila. Tri od četiri najveća tržišta u EU, koja čine 63% svih registracija baterijskih električnih automobila, zabilježila su snažan rast: Njemačka (+42,8%), Belgija (+31,3%) i Nizozemska (+6,4%), dok je u Francuskoj zabilježen pad od 4,4%.

Tijekom prva četiri mjeseca, prema podacima Europske udruga proizvođača automobila ACEA, vozila na baterije i električna vozila (BEV) činila su 15,3% ukupnog tržišnog udjela EU, dok su lani imala 12%.

Kombinirani tržišni udio benzinskih i dizelskih automobila pao je na 38,2% u odnosu na 48,4% lani, dok su hibridna električna vozila došla na 35,3% tržišta i najpopularnije su vrste pogona među kupcima.

Rast hibridnih električnih automobila u EU iznosio je 20,8% ili 1.285.486 vozila tijekom četiri mjeseca, potaknut značajnim rastom na četiri najveća tržišta: Francuskoj (+44,9%), Španjolskoj (+35,8%), Italiji (+15%) i Njemačkoj (+11%). Registracije plug-in hibridnih električnih automobila porasle su za 7,8% od početka godine, na ukupno 287.850 novih vozila.

AC PRIKRATKI



Aprilia SXR 50
2.599 €



Aprilia RS 457
7.649 €
7.149 €



Aprilia RX 125
4.499 €
4.199 €



Piaggio Beverly 310 Sport
6.099 €
5.749 €



Moto Guzzi V85 Strada
13.399 €
12.599 €



Moto Guzzi V7 Stone Corsa E5
11.149 €
10.149 €

aprilia**PIAGGIO****MOTO GUZZI**

AUTOCENTAR KOS Novi MG HS PHEV je prostran, udoban i ekološki prihvatljiv, a uz električni doseg od preko 100 kilometara godišnje i sedmogodišnje jamstvo do 150.000 kilometara, automobil spreman obiteljskog života

MG HS PHEV - SUV - automobil koji te tjera da preispitaš sve što znaš o obiteljskim autima

Već na prvi pogled jasno je da je riječ o novoj generaciji. Eksterijer MG HS-a ne izgleda "egzotično kineski", već vrlo europski i suvremeno oblikovan

U svijetu automobila prepunom velikih imena, MG se često doživljava kao novopridošlica – nekoć britanski brend poznat po sportskim kabrioletima – danas je nešto sasvim drugo: tehnološki ambiciozan i, proizveden u Kini, ali s jasnim aspiracijama prema europskom ukusu. No, pod vlašništvom kineskog giganta SAIC-a, MG danas proizvodi automobile koji više nemaju samo nostalgичnu vrijednost, već ulaze na tržište s ozbiljnom ponudom. Najnoviji primjer toga je MG HS PHEV 1.5T Luxury s automatskim mjenjačem, koji smo imali priliku testirati u atraktivnoj PEARL bijeloj boji ustupljenog od strane Auto Centra Kos.

Eksterijer - moderniziran, moćniji, promišljen

Već na prvi pogled jasno je da je riječ o novoj generaciji. Eksterijer MG HS-a ne izgleda "egzotično kineski", već vrlo europski i suvremeno oblikovan. Prednja maska ima duboki "diamond-cut" uzorak, a uz kromirani uzorak prednje maske i naglašeni MG logo, automobil ostavlja vrlo ozbiljan dojam. Odiše dinamičnom osobnošću zahvaljujući velikoj prednjoj rešetki maske i ostrim LED farovima najnovije tehnologije Dynamic Matrix LED tehnologije.

Na bokovima se ističe dinamična padajuća linija koja vizualno produžuje vozilo i odiše dinamikom kakvu imamo priliku vidjeti u višoj klasi. Elegantra kromirana lajsna proteže se uzduž gornjeg dijela vrata i obuhvaća prozore s blagim padom prema stražnjem djelu. 19-colni alumi-

nijski naplatci u dvobojnoj izvedbi dodatno naglašavaju robustan, ali sofisticiran karakter vozila, kao i bočne stepenice s karbonskim završecima koje mu daju elemente terenca.

Straga se nalazi upečatljiv krovni spojler, spojena LED svjetla u obliku širokog "C", dok poklopac prtljažnika ima blago zaokruženi profil, što doprinosi sportskom dojmu bez kompromisa na praktičnosti, dodatno, tu su i funkcionalne krovne šine, i tonirana stražnja stakla.

Unutrašnjost - oaza tišine i luksuz na svaki dodir

Kabina novog MG HS PHEV-a je zrela, moderno dizajnirana i s fokusom na obiteljsku funkcionalnost. Plutajući dvostruki zasloni (digitalna instrument ploča + infotainment) dominiraju prednjom konzolom i pružaju vozaču pregledne informacije u vožnji, a osim bijele pozadine imaju i tamnu za noćni način..

Materijali su znatno bolji nego u prethodnoj generaciji – meki na dodir, precizno sastavljeni. Od volana s tri kraka do elektronske ručice mjenjača, sve djeluje čvrsto i kvalitetno. Puno malih odjeljaka za stvari (19 njih!) i 441 litra prtljažnika (1291 L sa spuštenim sjedalima) s pokrovnom pregradom osigurava praktičnost na duge staze. Ispod podnice prtljažnika nalazi se punjač, a zbog baterijskog sklopa nema rezervnog kotača smanjenih dimenzija.

Putnici sprijeda mogu uživati u komforu električno podesivih sjedala (dodatno lumbalno za vozača) koja ne zamaraju čak ni na duže staze, meka su, profilirana, a opet daju osjećaj "zagrljaja" u zavojima. Putnici straga imaju izdašan prostor za glavu i koljena, (čak i "dvometraši"), a dvostruki ISOFIX sustavi na bočnim sjedalima olakšavaju svakodnevno korištenje s malom djecom. Kabina je izolirana sa čak 42 izolirajuća materijala - i to se osjeti, vožnja je tiha, motor nečujan, i vanjska buka je u razini vozila iz visoke premium klase.

Tehnološki elementi uključuju: 10,1" infotainment s podrškom za Apple CarPlay/Android Auto i 12,3" digitalnu instrument ploču; grijana sjedala i keyless go, 360° kamere za parkiranje, bežični punjač, 4 USB priključka (2 sprijeda, 2 straga), bluetooth + DAB radio,



Motor, pogon i mjenjač - dovoljno snage za sve što ti treba

U srcu novog MG HS PHEV-a nalazi se kombinacija:

- 1.5 turbo benzinskog motora (142 KS)
- snažnog elektromotora (183 KS)
- ukupna sustavska snaga: 272 KS
- baterija: 21,4 kWh

Zahvaljujući ovoj kombinaciji, automobil pruža do 103 km električne vožnje (WLTP), što je među najboljima u klasi. U praksi, uz dnevno punjenje, većina gradskih vožnji prolazi bez kapi goriva. A kad je baterija prazna, benzinski motor tiho preuzima posao bez stresa, a prijelazi su u potpunosti neprimjetni.

Vožnja je izuzetno ugodna i tiha, a sustav automatski bira najefikasniji način rada. Ispod desne noge osjeća se da snage ima dovoljno – i za gradski ritam i za pretjecanja na otvorenoj cesti.

Zahvaljujući kombiniranom doseg preko 1000 km, bezbrižno se kreće i na dulja putovanja, a za svakodnevne obaveze u EV načinu rada 100 km dometa košta u prosjeku 2 € putem kućnog punjača u nižoj tarifi.

Da se razumijemo, ovo nije sportaš, niti mu je to cilj, ali za svakodnevne potrebe i krstarenja autocestom ova kombinacija je pun pogodak, ovo je ipak obiteljska "krstarica", koja nam je na testu kombinirane vožnje (grad, otvorena cesta) trošila u prosjeku 2 l / 100 km.

MG iSmart aplikaciju za daljinski nadzor punjenja i klimatizacije te dvozonski automatski klima uređaj s pročišćavanjem zraka od PM 2.5 čestica.

Svaka dodirna točka u unutrašnjosti zrači premium segmentom. Kožna sjedala, prošivene kožne obloge na upravljačkoj ploči, aluminijski akcenti na otvorima za zrak te volanu, mekani gumirani materijali na vrhu, dok se tek na najnižem polju nalazi tvrda plastika, a taj najčešće ne dodirujemo. Posebna pohvala ide i na kontrole volana kojima se upravlja preko joysticka, a ne dodira, pa se time dodatno olakšava kontrola infotainmenta.

Sigurnost - digitalni anđeo čuvar u svakom trenutku

MG HS PHEV dolazi standardno opremljen kompletom aktivne sigurnosti MG Pilot: adaptivni tempomat, automatsko kočenje u nuždi (AEB), sustav za održavanje unutar trake, upozorenje na umor vozača, prepoznavanje prometnih znakova i nadgledanje mrtvog kuta i upozorenje pri izlasku.

Sustav je diskretan, ali uvijek prisutan. Osjećaš da ti automobil pomaže, a ne da vozi umjesto tebe, a aktivacijom vožnje unutar trake adaptivni tempomat drži automatski razmak između vozila ispred i održava vozilo unutar linija, i to radi sasvim solidno s povremenim mikrokorekcijama, ali nismo zamijetili neobično i nepredvidivo ponašanje.

Novi MG HS PHEV je automobil koji ne pokušava biti sve svima. On to već jest – prostran, udoban i ekološki prihvatljiv. Uz električni doseg od preko 100 km i 7-godišnje jamstvo (do 150.000 km), dobivaš automobil koji je spreman na sve izazove obiteljskog života.

Cijena testiranog modela (Luxury paket) je 40,490 eura.

Direktna konkurencija s Hyundai Tucson, Kia Sportage...

Dimenzije vozila:

- Dužina: 4610 mm
- Širina: 1876 mm
- Visina: 1685 mm
- Međuosovinski razmak: 2720 mm

Ove brojke stavljaju MG HS PHEV u direktnu konkurenciju s modelima kao što su Hyundai Tucson, Kia Sportage i VW Tiguan, i pritom nudi vrlo ozbiljan nastup među sve brojnijom konkurencijom.

Rezultati testiranja

Podaci testiranog modela

MG HS PHEV Luxury 1.5 DCT

Sigurnost: 5 Euro NCAP

Motor: GS61H 1.5T (1496)

Pogon: Na prednje kotače (FWD)

Mjenjač: Automatski, EDU G3, 2 brzine

Snaga motora s unutarnjim

sagorijevanjem kW (KS): 105 (142)

Snaga elektromotora kW (KS): 135 (183)

Ukupna snaga pogonskog sklopa kW (KS): 200 (272)

Kapacitet baterije (uporabni) kWh: 21,4

Autonomija EV vožnje (km) (WLTP): 103

Maksimalni okretni moment motora s unutarnjim sagorijevanjem (Nm): 230

Maksimalni okretni moment elektromotora (Nm): 340

Ukupni maksimalni okretni moment (Nm): 343

Ubrzanje 0 - 100 km/h (s): 6,8

Najveća brzina (km/h): 200

Potrošnja goriva (l/100 km) (WLTP): 0,54

Kapacitet spremnika goriva (l): 55

CO2 (g/km): 14

Cijena testiranog modela (Luxury paket): 40,490,00 €

Automobil ustupljen od strane Auto Centra Kos.



TOYOTA YARIS



AKCIJSKA CIJENA

21.990 €*

Uz zamjenu staro za novo
ostvarujete **dodatnih 500 € popusta**
na akcijsku cijenu.

**DO 10 GODINA
JAMSTVA**

Oprema Stella uključuje:

- Automatski bezstuapnjski e-CVT mjenjač
- TSS® (napredni paket aktivne sigurnosti)

- 9" Toyota Smart Connect zaslon u boji osjetljiv na dodir
- Automatski klima uređaj

- LED dnevna svjetla
- Kameru za vožnju unatarg
- 15" aluminijske naplatke

FUTURA AUTO

Optujska ulica 169, Varaždin
042/332-999
prodaja@futura-auto.hr

*Akcijska cijena za YARIS 1.5 HEV STELLA uključuje popust u iznosu do 2.630 € za gotovinsko plaćanje i Toyota financiranje. Prosječna potrošnja goriva modela Yaris hybrid u mješovitoj vožnji 3,8 - 4,9 l/100 km, emisije CO₂ 125 - 131 g/km. Do 10 godina jamstva uz Toyota Relax: 3 godine tvorničkog jamstva + do 7 godina ili 200.000 km (što prije nastupi) dodatnog jamstva koje se aktivira obavljanjem redovitih servisa kod ovlaštenog Toyota partnera prema uputi proizvođača. Za detalje vezane uz Toyota Relax, posjetite www.toyota.hr ili kontaktirajte ovlaštenog Toyota partnera. Slika je simbolična.



TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Iznimno važan za sigurnost u prometu, ali i ne samo to

Svrha tehničkih pregleda daleko nadilazi puko ispunjavanje zakonskih uvjeta – tehnički pregled spašava živote, sprječava nesreće i doprinosi zaštiti okoliša

Tehnički pregledi vozila možda su naizgled manje važna tema, ali su zapravo iznimno važni za sigurnosti sudionika u prometu, ali i ne samo to..

Većina nas ili naših najbližih je u nekom trenutku morala obaviti tehnički pregled vozila. Neki to dožive kao dosadnu formalnost, neki kao stresan trenutak, pogotovo ako je vozilo starije i nije redovno održavano. Postavljamo si pitanje zašto to uopće radimo, koji je smisao obavljanja tehničkih pregleda? Je li to samo administrativna barijera ili zaista spašava živote?

Zato je važno da dublje razumijemo kako tehnički pregledi

doprinosu sigurnosti prometa na cestama i zaštiti okoliša i zašto ih moramo shvatiti ozbiljno, kao vozači, a tako i kao građani

Tehnički pregledi vozila nije proizvoljna aktivnost. Kao i u ostalim zemljama Europske unije, kod nas je to zakonska obveza svakog vlasnika vozila, definirana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama koji navodi da je to djelatnost od općeg interesa koji se obavlja u svrhu provjere tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila. Na tehničkom pregledu vozila utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvje-

tima za sudjelovanje u prometu na cestama.

Tehnički pregledi vozila obavljaju se u stanicama za tehnički pregled vozila, kojih je danas preko 160 diljem zemlje. One su opremljene specijaliziranom opremom, a zaposlenici prolaze strogu edukaciju, kontinuirane provjere stručnosti i moraju imati dopuštenje (licenciju) nadležnog tijela. Stanice za tehnički pregled su kontrolne točke u kojima obavljanje tehničkih pregleda vozila predstavlja ključan mehanizam u sustavu sigurnosti cestovnog prometa

Svrha tehničkih pregleda daleko nadilazi puko ispunjavanje zakonskih uvjeta – tehnički pregled spašava živote, sprječava nesreće i doprinosi zaštiti okoliša.

Zastanimo i razmislimo: što se sve može dogoditi u prometu ako otkazu kočnice, ako pukne guma

Važnost tehničkog pregleda

Tehnički pregled vozila je važan jer:

- spašava živote (vozila s ispravnim kočnicama, gumama, ovjesom i sustavom upravljanja imaju daleko veću šansu za izbjegavanje nesreće),
- sprečavanje nesreće prije nego se dogode (otkrivanje grešaka na vrijeme omogućuje pravovremene popravke),
- čuva okoliš (smanjenje emisije CO₂ i štetnih plinova ima direktan utjecaj na kvalitetu zraka),
- potiče kulturu odgovornosti (vlasnici više brinu o stanju svog vozila i sigurnosti prometa na cestama)

pri 100 km/h, ako ne rade svjetla, ako je upravljanje neispravno... Kakve sve to posljedice može proizročiti za Vas vozače, putnike, bicikliste, pješake... na žalost ponekad su posljedice kobne.

U konačnici, dakle, tehnički pregled vozila nije samo formalnost. On je suštinski važan čin odgovornosti – prema sebi, prema drugima i prema okolišu. Kroz

strogu, ali pravednu kontrolu tehničke ispravnosti vozila, gradimo sigurnije ceste, čistiji okoliš i jačamo povjerenje u prometni sustav. U društvu u kojem se prometna nesreća, teško ozljeđivanje, gubitak života može dogoditi u samo nekoliko sekundi, tehnički pregled vozila često bude ono što razdvaja nesreću od sigurnog dolaska na odredište. Damir Lončarić

AUTOCENTAR KOS Jedinstveno iskustvo u najvećem autosalonu na području sjeverozapadne Hrvatske, koji je nedavno

Više od 200 novih i rabljenih vozila pod jednim krovom

Dovoljno je prijeći tek nekoliko koraka da bi se uživo razgledalo i upoznalo s karakteristikama novih vozila marke Renault, Dacia, Nissan, Mazda, Ford i MG, ali i drugih, rabljenih

Za sve koji kupuju osobno ili lako dostavno vozilo, a nisu sigurni što točno žele, Autocentar Kos nudi uistinu posebno iskustvo: pod istim „krovom“ u Varaždinu najnovije modele čak šest marki vozila, kao i niz drugih, rabljenih. Zahvaljujući tome, dovoljno je prijeći tek nekoliko koraka da bi se uživo razgledalo i upoznalo s karakteristikama novih modela cijenjenih auto marki. Kako je to moguće?

-To ne bi bilo moguće bez velikog ulaganja u poslovni prostor koji se sastoji od prizemlja i dvije etaže, a nadovezuje se na ranijih objekt u kojem su prodajni prostori i servis. Tako je dobiveno više od tri tisuće kvadrata natkrivenog prostora u koji smo smjestili između 150 i 200 novih i rabljenih vozila pa ne trebamo više strahovati od nevremena, pogotovo od kada su osiguravajuća društva promijenila svoje pravila, veli Karlo Trstenjak, voditelj Autocentra Kos, koja je dio grupacije u kojoj je i tvrtka Kos transporti.

Prva zamisao, kako dodaje, bila je napraviti veliku podzemnu garažu, ali to se pokazalo prezahtjevno zbog visoke razine podzemnih voda u Brezju pa je preostala gradnja nadzemnog objekta.

-Na svaki kat stane između 60 i 70 vozila. Moglo bi i više, ali tre-

balo bi ih stisnuti. Za to nema potrebe, a bit će je još manje jer uskoro stižu nadstrešnice za osamdesetak vozila koje će biti južno od novog objekta, otkriva.

U prizemlju novog prodajnog objekta i ranijeg dijela, koji zajedno čine najveći objekt takvog tipa na području sjeverozapadne Hrvatske, nalazi se šest salona u koje stane po pet do šest vozila.

-Nakon vozila marke Renault i Dacia 2007., 2012. krenuli s prodajom vozila marke Nissan, a 2016. s Mazdom. Ford je već četiri godine, a od 2023. imao i vozila marke MG. Za potonju kinesku marku imam samo riječi pohvale. Mnogi su dosta bili skeptički kad je u pitanju kineski brand, međutim, pokazalo se i dokazalo da su kineska vozila u rangu s europskim konkurencijom, što potvrđuje i to da su na europskom tržištu, koje je zahtjevno u svakom pogledu, posebno kad su u pitanju sigurnosni testovi, veli voditelj Autocentra Kos.

Svi saloni, kako naglašava, uređeni su prema zadnjim standardima proizvođača automobila.

-Svaki proizvođač ima svoje zahtjeve, od eksterijera i interijera, od poda do stropa. To znači da su pločice, namještaj i sve ostalo odabrani prema njihovim stan-



Nakon prodajnih, povećanje servisnih

Nakon velikog ulaganja u prodajni prostor, AC Kos kreće s obnovom servisa, budući da je ovlašni servis za šest marki vozila u Varaždinskoj županiji te više marki vozila u Koprivničko-križevačkoj i Međimurskoj županiji.

-U Međimurskoj županiji pokrivamo sve spomenute marke osim Forda, koji je izdvojen jer tamo postoji koncesionar za tu marku, a u Koprivnici četiri, izuzev Mazde, dok ćemo za Ford možda biti u budućnosti, veli Trstenjak.

U servisu, koji je opremljen najsoficiranijom opremom za dijagnostiku i kontrolu za vozila, može se obaviti opći pregled vozila, kontrola ispušnih plinova, dijagnostike motora, kontrola kočnica i ovjesa, kontrola i podešavanja LED svjetla, punjenje i servisiranje klima uređaja za vozila, 3-D optike kotača vozila, strojno kemijsko čišćenje motora, čišćenje FAP filtera TUNAP sredstvima, vulkanizacija i hotel za gume te ručna i automatska praonica.

-Želimo kvalitetu svih naših usluga na primjerenoj razini. Zato ćemo povećati kapacitet dizalica, odnosno povećati nji-



hov broj sa sadašnjih 20, isto tako planiramo ove godine uložiti oko 150-200 tisuća eura u lakirnicu je moramo proširiti, kao i limariju. Ne zato što se vozači vole sudarat, već zbog volumena stranaka koje imamo, odnosno naše godišnje prodaje između od 750-800 vozila koja povećava i portfelj vozila u servisu, ukazuje.

vno otvorio svoja vrata

rabljenih vozila za što bolji odabir



dardima. Tu su i pregrade između marki između kojih postoji prolaz, što znači da se ulazi u jedan salon, a mogu se proći svi i izaći van na bilo kojem. Dakle, kad se uđe, može se bez izlaska birati između šest marki i tridesetak modela vozila koja su izložena na više od 1100 kvadrata samo u prizemlju, a tek nešto manje na po svakom od dva kata gdje imao i rabljena vozila, koja se nalaze i u dvorišnom dijelu, ukazuje Trstenjak te napominje da u sklopu grupacije Kos je i agencija za posredovanje u osiguranju LEKOS d.o.o., koja nudi sve vidove osiguranja osiguravajućih kuća: Croatia osiguranje, Allianz, Wiener, Euroherc i Triglav.

Osim osobnih, Autocentar Kos nudi i dostavna vozila.

-Osim Renault-a u teretnom programu je i Ford s izvrsnom ponudom teretnih vozila, tako da po želji kupaca nudimo dostavna vozila te dvije marke u gospodarskom programu, napominje Trstenjak.

Posebno ističe mogućnost otkupa vozila.

- Uvijek je kod nekih problem zamjena ili prodaja vozila. Stoga, osim ponude novih vozila nudimo otkup i prodaju rabljenih vozila svih marki po sistemu staro za novo ili samo otkup ili prodaja. Sva rabljena vozila provjerena su, nude sigurnu i ugodnu vožnju dugi niz godina. Pri tome smo fokusirali na zamjenu staro za novo, nemamo uvoz izvana rabljenih vozila. Kod poduzetnika i tvrtki problem je prodavati auto jedan

Dealer of the year

Autocentar Kos dobitnik je prestižnog Renaultovog priznanja Dealer of the year za 2024. u Hrvatskoj, i to ne prvi put.

-Do tog prestižnog priznanja nije lako doći jer se ne gleda samo komercijalni rezultat i količina prodaje, nego i kvaliteta prodaje, odnos sa strankama, ukupno poslovanje same poduzeća, koliko je zdravo i sve to skupa. Unatoč svemu tome, Renaultov Dealer of the year billi smo šest godina od 2007, dakle tijekom 18 godina, što nije pošlo za rukom niti jednom drugom autocentru u našoj zemlji, ukazuje voditelj Autocentra Kos, dodajući da se spomenuto priznanje odnosilo i na vozila marke Dacia.

I to nije sve. Tijekom godina AC Kos osvajao je prestižne nagrade i u vezi vozila marke Mazda.



kapaciteta, osobito lakirnice i limarije



Ulaganja međutim ne staju samo na prostoru i opremi.

-Vodimo brigu o edukacijama. Stale edukacije su prednosti ovlaštenog servisa. Naravno, to utječe na vrijednost naših usluga, ali znanja nema bez ulaganja, školovanja, izdvajanja u novu opremu. Sve to se mora pratiti, ulagati.. Mi smo tu da pomognemo na-

šim strankama. Ako imaju bilo kakav problem mi ga trebamo riješiti, bilo da je u servisnom dijelu, ili u limariji i ostalo. Upravo zato ćemo povećati kapacitet u limariji i lakirnici, kako bismo i po tome bili jedna od jačih koncesija u sjeverozapadnoj Hrvatskoj, a ne samo po veličini i markama, po portfelju i kvaliteti, naglašava Trstenjak.



VOZILO, IMOVINA, ILI OBOJE?

OSIGURAVAMO
SVE

Bez obzira radilo se o osiguranju vašega vozila, imovine, putnom ili zdravstvenom osiguranju, HOK osiguranje vam nudi različite opcije i pakete osiguranja. Saznajte više u vama najbližoj **poslovnici HOK osiguranja**, pozivom na **telefon** ili putem web aplikacije **HOK digital**. Opustite se i budite **#BezBrige**

Skenirajte
za više
informacija:



GLAVNI URED VARAŽDIN

Optujska ulica 25
HR-42000 Varaždin
Tel: 042/660 500



HOK OSIGURANJE



www.hok-osiguranje.hr | 0800 5080

AC BAUMGARTNER Ljubazan tim stoji na raspolaganju za pomoć pri odabiru idealnog modela

Savršeno opremljen i siguran Suzuki uz povoljne uvjete financiranja



Suzuki Swift



Suzuki Vitara



Suzuki S-Cross

Fraňa Supila 7b, Varaždin
Tel: 042 421 091

RADNO VRIJEME:
Pon - Pet: 09:00h - 17:00h
Sub: 09:00h - 13:00h

Tražite idealan automobil koji se ne kvari uz vrhunske uvjete financiranja? AC Baumgartner i Suzuki imaju upravo ono što vam treba. Iskoristite priliku za probne vožnje i osjetite kako Suzuki automobili pružaju izvanrednu kombinaciju udobnosti, sigurnosti i ekonomičnosti. Finan-

ciranje bez kamata i troškova, pola sada, a pola iduće godine za Vitaru i S-Cross i trećine za Swift. Vitara i S-Cross modeli dolaze s blagim hybrid-benzinskim motor 1.4, 4 cilindra, lanac i smanjenu potrošnju goriva te CO₂. Dobivate 10 godina jamstva uz Suzuki garant paket, a također dobivate posebnu ponudu zimskih kotača uz Vitaru i S-Cross. Ljubazan tim u AC Baumgartneru stoji vam na raspolaganju za sve dodatne informacije i pomoć pri odabiru idealnog modela.

S-Cross

Svaka želja za avanturom, kao i svaka dosadna obaveza, s novim S-CROSSom biti će odrađena s lakoćom. Naime, nudeći vozačko zadovoljstvo na svim terenima

i u svim uvjetima, novi S-CROSS podiže granicu performansi na novu razinu. Jednostavno rečeno, povećane mogućnosti na 4 kotača, koje slijede i dizajnerska rješenja, uzimajući iz svakog segmenta samo ono najbolje, čine novi S-CROSS neprikosnovanim u svim vašim zamislima.

Početna cijena od 23,8 tisuće eura.

Swift

Najpopularniji Suzukijev model svoje vlasnike vjerno služi već četvrt stoljeća. Kao i prethodnike, novi Swift karakteriziraju dinamične linije i svojevrсна "nabijenost" zbog široke i relativno kratke karoserije. Za razliku od mnogih konkurenata koji su probili granicu od četiri metra dužine, novi Swift i dalje je kompaktan pa s

lakoćom stane u sva premala parkirna mjesta u gradu.

Početna cijena od 15,9 tisuće eura.

Vitara

Originalan i lako prepoznatljiv Vitarin stil ujedinjuje tradicionalan izgled Suzukijevih SUZ vozila s razigranim modernističkim elementima. Bogata ponuda boja i dizajna omogućuju vlasniku da sam kreira jedinstven izgled svog automobila, no ispod lepršavog dizajna krije se moćan terenac opremljen najsofisticiranijom tehnologijom te naprednom konstrukcijom koja mu omogućava svladavanje svake podloge pa je svaka vožnja u novoj Vitari istinski užitak.

Početna cijena od 21,8 tisuće eura.

Ovlašteni Suzuki servis AC Baumgartner najsigurniji je servis

Četrdesetdvogodišnje iskustvo u servisiranju vozila

Naši mehaničari educirani su u posebnoj Suzuki akademiji te redovito pohađaju seminare o najnovijim tehničkim uputama za održavanje Suzuki vozila. Dugogodišnje iskustvo naših mehaničara, vrhunski alati i oprema te predanost poslu jamče servis vašeg vozila po najvišim standardima i pravilima Suzuki garancije.

Originalni Suzuki dijelovi

Radimo sa najkvalitetnijim originalnim Suzuki dijelovima koji su specijalno dizajnirani za kvalitetu servisiranja Suzuki vozila. Omogućavamo jamstvo na dijelove i ugradnju od 12 mjeseci. Za rabljena vozila na izrčiti zahtjev korisnika vozila možemo ugraditi i zamjenske dijelove.

Poseban popust na redoviti servis

Svoja Suzuki vozila servisirajte kod nas i nakon isteka garancije. Kako bi izbjegli nepotrebne višestruke troškove te nestručno odrađen posao i ugradnju neoriginalnih dijelova upitne kvalitete, na redovite servise odobravamo poseban popust. Brinemo o tome da vaš Suzuki i nakon 3 godine starosti zadrži pouzdanost i sigurnost koje garantira ugradnja originalnih dijelova od strane vrhunski educiranog i kvalificiranog osoblja.

Hotel za gume

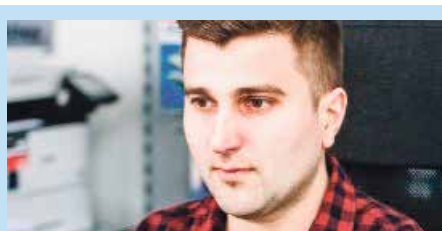
Svoje sezonske gume možete skladištiti u našem Hotelu za gume. Kontaktirajte nas telefonski ili putem mail adrese te dogovorite čuvanje, kupnju ili zamjenu guma.



Vedran Panić

Servisni savjetnik Suzuki

040 328 903 | 095 901 92 67
vedran.panic@ac-baumgartner.hr



Mario Novinić

Servisni savjetnik Suzuki

040 328 903 | 091 9494 548
mario.novinic@ac-baumgartner.hr

Kvalitetno ulje za vaš Suzuki

Redovna promjena ulja važna je za svaki motor kako bi se zadržao njegov vijek, ekonomičnost, pravilan rad i kako se ne bi nataložile razne štetne tvari. Zato je važno poštivati intervale izmjene ulja preporučene od proizvođača. Preporučamo novo originalno Suzukijevo potpuno sintetsko ulje razvijeno uporabom naprednih tehnologija koje daje najbolje rješenje za optimalan rad motora. Redovitim servisima i izmjenom kvalitetnog ulja najbolje brinete o svom motoru.



AC GROUP U srcu Varaždina se nalazi jedno od najmodernijih autoservisnih središta u ovom dijelu Europe koji svojim

Vaš pouzdan partner



U srcu Varaždina, na adresi Ulica braće Krajanski 22, nalazi se jedno od najmodernijih autoservisnih središta u ovom dijelu Europe – AC Group Autoservis, koji svojim klijentima nudi sveobuhvatnu uslugu održavanja, popravka i savjetovanja za vozila svih marki.

Kvaliteta iza koje stoji iskustvo - kratka povijest

AC Group d.o.o. izrastao je iz obiteljske tvrtke osnovane 2002. godine. Na temeljima bogatog znanja stečenog kroz višegodišnje iskustvo u njemačkim, austrijskim i hrvatskim tvrtkama, poduzeće je započelo s osnovnim uslugama servisa, najma i prodaje motornih vozila. S vremenom se djelatnost proširila i specijalizirala, a u suradnji s međunarodnim partnerima razvijen je i segment industrijskih rješenja vezanih uz automobilsku industriju. Danas AC Group d.o.o. predstavlja suvremenu, tehnički opremljenu i tehnološki naprednu kompaniju s prepoznatljivim imenom u regiji.

Sve na jednom mjestu - usluge Autoservisa

Bez obzira tražite li redovni servis, popravak vozila, specijaliziranu dijagnostiku, zamjenu guma ili auto kozmetiku, AC Group Autoservis nudi kompletnu podršku za vaše vozilo. Klijentima su dostupne:

- Servisne i mehaničarske usluge – za osobna i laka gospodarska vozila
- Napredna dijagnostika i rješavanje kvarova
- E-servisne digitalne knjižice za gotovo sve automobilske marke (VW grupa, BMW, Mercedes, Renault itd.)
- Čišćenje i obnova DPF filtera
- Dekarbonizacija motora – produžuje vijek trajanja i optimizira rad motora
- Testiranje filtera čestica čađe najnovijom AVL DiTEST tehnologijom

- Zamjena guma, balansiranje kotača, geometrija ovjesa
- Ugradnja dodatne opreme, elektroničkih sustava, alarma i kamera
- Usluga "chip tuning" – mapiranje motora za bolje performanse i ekonomičnost
- Sustavi klime i hlađenja – punjenje i popravci
- Tokarenje diskova
- Priprema i tehnički pregledi vozila

Najmodernija termolakirnica u regiji

Posebno se ponosimo otvorenjem nove, visokoopremljene termolakirnice, koja je jedinstvena u ovom dijelu Hrvatske. U pitanju je FAM SILVER profesionalna komora sa pripremom za lakiranje i vlastitom mješalicom boja, omogućujući precizno nijansiranje i vrhunsku završnu obradu vozila.

Lakirnica je opremljena dvostrukim ventilacijskim sustavom, grijanjem, visokom rasvjetom i profesionalnim filtriranjem zraka, što osigurava najviše standarde u lakiranju i limarskim zahvatima.

Naravno, naš limarsko-lakirnerski odjel nudi sve usluge karoserijskih popravaka, ispravljanje šteta, pripremu i završnu obradu – sve na jednom mjestu, brzo i kvalitetno.

Prodaja i narudžba vozila po želji klijenta

Osim servisnih usluga, AC Group nudi i mogućnost prodaje te narudžbe vozila po individualnoj želji klijenta. Naš tim posreduje u pronalasku i uvozu automobila iz Njemačke, Austrije ili drugih zemalja EU, osigurava tehničku provjeru, povijest vozila, servisnu dokumentaciju i sve administrativne korake do registracije.

Leasing, financiranje i savjetovanje također su uključeni, uz mogućnost dodatne opreme i jamstva.





...i klijentima nudi sveobuhvatnu uslugu održavanja, popravka i savjetovanja za vozila svih marki

na svakom kilometru



Bosch partner i edukativni događaji

AC Group Autoservis ponosni je partner svjetski poznate mreže Bosch Car Service, čime se potvrđuje naš status servisne radionice s najvišim standardima kvalitete, znanja i tehnologije.

U suradnji s Bosch Hrvatska organizirali smo Bosch Ladies Night, večer edukacije, kvizova i zabave namijenjenu ženama vozačicama – događaj koji je izazvao veliki interes i pokazao važnost komunikacije i povjerenja između servisa i klijenata.

Nova lakirnica – novi standardi

Ponosno predstavljamo novu, jedinstvenu termo lakirnicu s pripremom za lakiranje i vlastitom mješalicom boja – najsuvremeniju u ovom dijelu Europe. Opremljena FAM SILVER kabinom, jamči najviše standarde kod popravaka karoserije, lakiranja i sanacije oštećenja. Bilo da se radi o malim ogrebotinama ili većim sudarima – vaš auto kod nas ponovno izgleda kao nov.

Odlična prilika za praksu i karijeru

AC Group Autoservis je otvoren i za učenike i studente – kroz stručnu praksu nudimo priliku za učenje i ulazak u svijet moderne automehanike, mehatronike, lakiranja i upravljanja servisnim procesima. Mnogi današnji zaposlenici upravo su kod nas napravili svoje prve korake.

Naši stalni klijenti – znak povjerenja

S ponosom ističemo dugogodišnje suradnje s privatnim i poslovnim klijentima – od pojedinaца do flotnih korisnika i tvrtki. Povjerenje koje nam svakodnevno ukazuju je naša najveća preporuka. Posebno nas veseli što sve više mladih dolazi kod nas – bilo kao klijenti, bilo kao praktikanti.

Sve informacije – klik do vas

Naša web stranica autoservis.ac-group.hr vaš je centralni izvor svih informacija – na jednom mjestu možete pronaći detaljan pregled svih naših usluga, aktualnu ponudu vozila, mogućnost online narudžbi i rezervacija termina, kao i e-servisne knjižice za gotovo sve grupacije vozila. Na raspolaganju su vam i korisni upitnici za kupnju ili narudžbu vozila, virtualni asistent za bržu komunikaciju, kao i brojne edukativne teme kroz naš blog, savjete za vozače i tehničke preporuke.

Za još više informacija i najnovije vijesti iz servisa, redovno nas pratite na društvenim mrežama: Facebook, Instagram, LinkedIn i TikTok – gdje s našom zajednicom dijelimo aktualnosti, korisne savjete, videozapise, akcije i završite iza kulisa rada našeg tima.

AC Group Autoservis – one-stop-shop za Vaše vozilo!

Mi smo vaš partner na putu – od redovnih servisa do kupnje automobila. Spoj tradicije, znanja i moderne tehnologije pretvorili smo u vrhunsku uslugu.



WIENER AUTO OSIGURANJE

Augusta Šenoa 10, Varaždin

Radno vrijeme:

Pon-pet 7:30-15:30 Sub 9:00-12:00



BRZO I JEDNOSTAVNO DO POLICE

- 5% popusta na godišnje plaćanje
- mogućnost plaćanja kreditnom karticom na rate
- online prijava šteta

Osigurava
vaš mir

WIENER 
OSIGURANJE
VIENNA INSURANCE GROUP

ADR

ADR je europski propis koji se odnosi na prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu kojeg mora posjedovati svaki vozač kako bi se mogao baviti tom vrstom prijevoza. U Strojarskoj i prometnoj školi Varaždin provodi se osposobljavanje vozača u sklopu tog propisa. Uz osnovni tečaj, edukacija se nadograđuje ovisno o vrsti prijevoza opasnih tvari - benzina, dizelskog goriva, plinova i drugih opasnih tvari u cisternama, eksplozivnih tvari ili radioaktivnih tvari. ADR vozači moraju obnavljati svakih pet godina. Program se sastoji od osnovnog tečaja u trajanju od 18 nastavnih sati te 12, odnosno 9 sati dodatnih tečajeva, ovisno o tome je li vozač početnik ili obnavlja ADR. Edukacija traje tjedan dana, a nakon završenog osposobljavanja polaznici dobivaju uvjerenje, na temelju kojeg od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture traže karticu za prijevoz opasnih tvari.



Obrazovanje odraslih

U okviru obrazovanja odraslih Strojarska i prometna škola nudi program stjecanja stručne spreme vozača motornog vozila za polaznike koji imaju završenu osnovnu školu i prekvalifikaciju za zanimanje vozača motornog vozila za polaznike sa završenom srednjom školom.

AUTOŠKOLA - KOD 95 - Mikrokvalifikacija stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta - ADR

Do potpune izobrazbe vozača na jednom mjestu

INFO

Strojarska i prometna škola
Varaždin
www.sips.hr

AUTOŠKOLA

Dijana Grabar, voditeljica
autoškole za građanstvo
042/493 476
091/211 7713
sipsautoskola@gmail.com

KOD 95 i

**Mikrokvalifikacija
stjecanja početnih
kvalifikacija vožnje u
prijevozu tereta**

Željko Antunović,
voditelj Centra za periodičku
izobrazbu vozača KOD 95
099/611 7712
sips@sips.hr

OBRAZOVANJE ODRASLIH

Ivana Zagrajski, voditeljica
obrazovanja odraslih
091/639 3773
sips@sips.hr

ADR

Siniša Horvat, voditelj
osposobljavanja vozača za
ADR
099/611 7715
sips@sips.hr

Strojarska i prometna škola Varaždin nudi sve potrebno za izobrazbu vozača - na jednom mjestu mogu se steći sve kvalifikacije potrebne vozaču motornog vozila



KOD 95 i Mikrokvalifikacija stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta

Cjeloživotno učenje danas je zbog potreba tržišta rada izuzetno važno te je Vijeće EU u lipnju 2022. godine donijelo preporuke o postupku pristupa mikrokvalifikacijama za cjeloživotno učenje i zapošljivost. S obzirom da je na tržištu rada velika potražnja za vozačima, u Strojarskoj i prometnoj školi Varaždin osmislili su i provode mikrokvalifikacije stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta kao i periodičku izobrazbu vozača u prijevozu tereta i putnika (KOD 95), zatim program za stjecanje ubrzanih početnih kvalifikacija vozača te program stjecanja početnih kvalifikacija vozača za autotaksi prijevoz. Svi navedeni programi, osim autotaksi prijevoza (B katego-

rija) namijenjeni su vozačima koji već posjeduju C kategoriju, ali nemaju potrebno zvanje ili KOD 95, a edukacija se provodi i na simulatoru vožnje u sklopu Strukovnog centra izvrsnosti iz prometa i logistike. Program mikrokvalifikacije traje 250 sati: 100 sati samostalno odrađuje učenik, odnosno polaznik, a preostalo je učenje temeljeno na radu. Osim što se ovim programom vozačima omogućava u kratkom roku stjecanje potrebnog zvanja, kroz program se vozačima omogućuje i stjecanje KOD-a 95, odnosno periodičke izobrazbe vozača koju su profesionalni vozači dužni prolaziti svakih pet godina. Prednost je i to što nezaposlene osobe program mikrokvalifikacija mogu obaviti putem vaučera HZZ-a.

AUTOŠKOLA - B, C i CE kategorija

Autoškola Strojarske i prometne škole Varaždin osnovana je 1996. godine te se odlikuje dugogodišnjom tradicijom osposobljavanja vozača. Otvorena je za sve polaznike, kako za učenike Strojarske i prometne škole, tako i za učenike drugih škola, studente i građane. U Autoškoli se obavlja osposobljavanje kandidata za B kategoriju (vozači motornih vozila), C kategoriju (vozači kamiona) i CE kategoriju (vozači kamiona s prikolicom).

Upravo je Autoškola Strojarske i prometne škole Varaždin među rijetkima u Varaždinu koja provodi osposobljavanje vozača za C i CE kategoriju. Djelatnici Autoškole Strojarske i prometne škole Varaždin kontinuirano se usavršavaju putem stručnih seminara, edukacija i radionica te prate i primjenjuju nove trendove osposobljavanja polaznika. Stručnost, strpljivost, točnost, odgovornost i povjerenje kvalitete su svakog djelatnika autoškole. Osim redovnog osposobljavanja, djelatnici autoškole svake godine sudjeluju u akcijama prometne preventive s PU varaždinskom, Crvenim križem Grada Varaždina i HAK-om.